

Energieffektiva lösningar och leverantörer

Torbjörn Lundh
OptixMarine

Svensk Sjöfarts medlemsmöte
7 mars 2017, Göteborg

OPTiX DRIVE

- **Område**

Samtliga fartyg med axelgenerator kopplad till PTO

- **Specifikation av lösning**

Variabel växellåda som medger konstant varvtal för axelgenerator

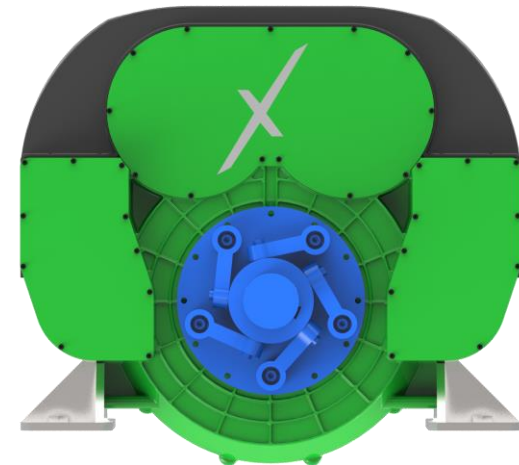
- **Vad påverkar lösningen?**

Medger möjlighet till att köra HM på variabelt rpm med axelgenerator via combinator mode

Reducerar drift timmar och bränsle för drift av källor

Ökar driftsäkerhet och reducerar antal black-out's med upp till 95%

Bättre belastningseffektivitet på HM vid vissa installationer



OPTiX DRIVE

- **Resultat**

Besparing med 0,90kr/ kwh producerad ombord. På Veritas Astoria innebär det en årlig besparing om 1,5 miljoner sek

Ökad säkerhet då arbetsområdet är från 60% av idle – max rpm

- **Förutsättningar**

Att fartyget har axelgenerator

Positivt är möjlighet till kombinator mode eller annan Optimerings styrning

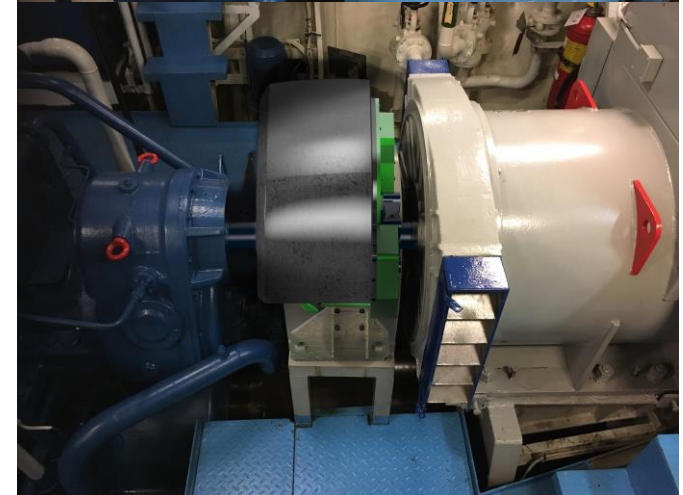
- **Installation/implementering**

3 dagars installation under drift, inget behov av dockning

Retrofit eller nybygge

- **Mognadsgrad**

Första enheten är i produktion och kommer presenteras i Maj 2017



OPTiX DRIVE

- **Pris**

Pris exempel för enhet till 1,2Megawatt generator

2 650 000sek inklusive installation

Underhållskostnad per år ca 40 000kr

Optixdrive är dimensionerad till 85 000 timmars drift

Innan livslängds uppgradering kan behövas

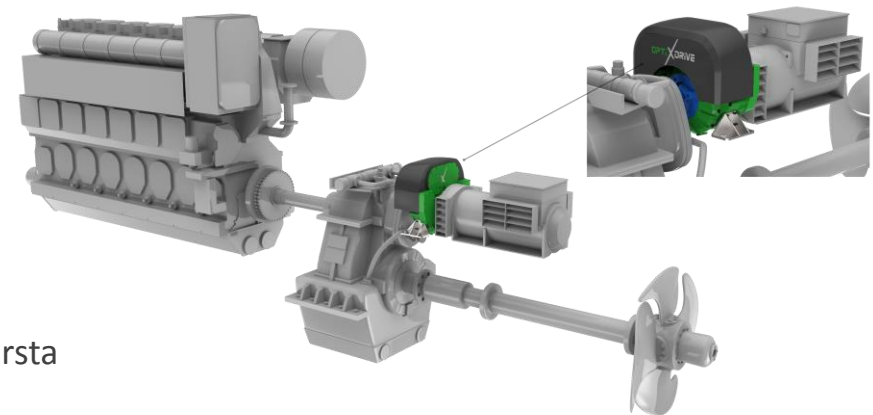
- **Utrymme för slutord/sammanfattning**

Optixmarine har utvecklat Optixdrive under 2016/ 2017, första enheten kommer närvara under Nor-shipping.

Efter det installeras på AB Veritas tankers Astoria

Under Nor-shipping kommer även en ny produkt lanseras som medger bränslebesparing på 5-10%, lägre avgastemperaturer & mindre slitage på HM

1 dags installation och 1 års "pay-off", kan användas för alla maskintyper



Kontakt:

Optixmarine AB www.optixmarine.com sales@optixmarine.com