

Energieffektiva lösningar och leverantörer

Philip Chaabane
I-tech

Svensk Sjöfarts medlemsmöte
7 mars 2017, Göteborg

- **Område**

Selektope bidrar till utökat motstånd av marin påväxt på skrov vilket minskar motstånd i vattnet vilket i sin tur sparar bränsle och underhåll. Selektope säljs till globala färgbolag som i sin tur erbjuder färgprodukter till redare.

Specifikation av lösning

- Oöverträffad statistiska prestanda och bidrar till lägre övergripande påväxt.
- Substansen triggas ett flyktbeteende hos havstulpanen.
- Doseras i 300 gånger lägre koncentrationer än befintlig teknologi.
- Kompatibilitet med alla traditionella färgsystem och kräver ingen förändrad applikationsprocess.
- Substansen är godkänd av alla relevanta myndigheter i världen och är därmed helt miljöacceptabel.

Vad påverkar lösningen?

Selektope bidrar till ökad skrovprestanda och förbättrad bränsleekonomi och minskad risk för underhållning. Selektope bidrar till minskad risk för transport av främmande arter på skrov.



- Resultat**

A) Överlägsen statisk prestanda i kommersiella produkter över mer än 12 månader.

B) Uppmätt kontinuerlig prestanda på en MR Tanker med Propulsion Dynamics. 1-2% degradering över 14 månader mot ett genomsnittligt förväntansvärde på 5-10% (olika fartyg, olika färgsystem).

- Förutsättningar**

Selektope-baserade antifouling system är tillämplig på alla typer av fartyg. Särskilt relevant är stora fartyg med hög grad av tomgångskörning/stillastående.

- Installation/implementering**

Selektope-baserade Antifoulingprodukter säljs för såväl nybyggnation som för reparationsdockningar.

- Mognadsgrad**

Slutprodukter (antifouling) lanseras globalt 2017 av Chugoku Marine Paints (nr 3 i världen). Mer än 100 fartyg testar idag teknologin.

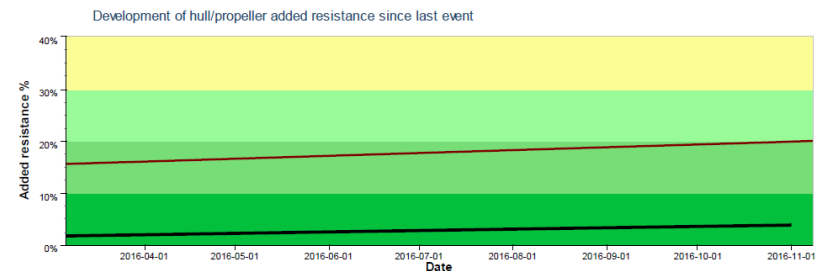
Slutprodukt: CMP SeaFloNeo CF-Premium samt CMP SeaFloNeo S Premium, ytterligare tillverkare kommer snart på marknaden.

Laurin Maritime CALYPSO

Report No.: 16
Results valid for: 2016-11-01
Report issuing date: 2016-11-03



Client	Laurin Maritime	Report No.	16
Ship	CALYPSO	Report Date	2016-11-03



- **Pris**

Selektope ingår som tillsats i slutprodukten vars priser till redare relateras till dess prestanda och besparingspotential.

- **Utrymme för slutord/sammanfattning**

En investering i en Selektope-färg kan för den globala redaren med rutter i varma vatten förväntas betalas tillbaka på mindre än ett år.

Havstulpanpåväxt resulterar i

- Frekvent skrovrengöring à 20-30 000USD/tillfälle (manuellt)
- >40% ökad energiuttag (shaft power) för att hålla samma hastighet.
- Risk för tidigareläggning av dockning (rengöring förstör hela antifoulingen)

Därutöver förväntas en allmän besparing på runt 5% pga generellt förbättrade egenskaper relativt en medelpresterande färg.

Kontakt: Philip Chaabane, I-Tech AB, philip.chaabane@i-tech.se

Follow us:

 CMP CHUGOKU

